

TITULO: HDF busca abrirse paso en mercado del hidrógeno con proyecto en Aysén				
Nº	FECHA	MEDIO	SECCIÓN	PÁGINA
141917	2021-10-15	El Mercurio	Economía y Negocios	B 16

Imagen 1/1

Empresa francesa está impulsando iniciativa por más de US\$ 250 millones: HDF busca abrirse paso en mercado del hidrógeno con proyecto en Aysén

La compañía, inaugurada en 2012, abrirá oficinas en Chile para estudiar nuevas inversiones para el desarrollo del combustible, donde proyectan el inicio de su primera operación en 2024.

TOMÁS VERGARA P.

Los interesados por desarrollar proyectos de hidrógeno verde en Chile no paran de crecer, y ya se contabilizan más de 60 iniciativas en el país, entre las que figura un nuevo actor: Hydrogène de France (HDF), firma especializada en la materia y listada en la bolsa Euronext Paris.

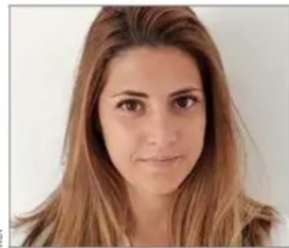
La compañía, inaugurada en 2012, viene hace varios años trabajando por impulsar proyectos en Chile, y se encuentra desarrollando la primera iniciativa, que estará ubicada en la Región de Aysén.

“Empezamos en Chile antes de que partiera todo el movimiento del hidrógeno, en 2017, porque vimos oportunidades para electrificar con energía renovable zonas aisladas, siempre enfocándonos en sistemas medianos. En Aysén estamos viendo la adquisición de un proyecto eólico que está en desarrollo, que creemos que sería bueno transformarlo. Pensamos en esto antes de que se conociera la hoja de ruta y la verdad es que estamos contentos porque creemos que nuestros planes se complementan muy bien con la estrategia trazada por el Gobierno, que está orientada a la exportación, pero creemos que hay cabida para diferentes soluciones y esta es para un consumo dentro del país. La cadena de valor se va a quedar acá e irá en beneficio de la red”, explica Cristina Martín, VP de HDF para Latinoamérica.

La particularidad de la iniciativa es que es la primera en convertir el hidrógeno en electricidad. Esto se realiza a través de un sistema desarrollado por HDF con componentes que existen hace años —como un parque solar o eólico, electrolizador, almacenamiento—, pero la innovación está en que todos los componentes funcionen, sean pilotables, y que se adapten a la red.



La compañía europea acaba de cerrar el financiamiento de un proyecto similar al que buscan desarrollar en Chile, en la Guayana Francesa, iniciativa que considera un sistema de almacenamiento de energía renovable.



“En estos momentos esta solución es competitiva en zonas aisladas, por lo que en Chile nos estamos enfocando en Aysén, en alguna zona de Magallanes e Isla de Pascua, que es el sueño de todo desarrollador. En minas también hay una oportunidad”.

CRISTINA MARTÍN
VP PARA LATINOAMÉRICA DE HYDROGÈNE DE FRANCE

La firma acaba de cerrar el financiamiento para una obra similar a la que esperan impulsar en Aysén en la Guayana Francesa, que es el proyecto de hidrógeno-electricidad más grande

del mundo. También posee el sistema de almacenamiento de renovables en forma de hidrógeno más grande del mundo.

Es un proyecto situado en una zona aislada de la región de ultramar francesa, que actualmente se suministra de electricidad con motores de diésel, por lo que esta iniciativa va a entregar 10 MW estables durante el

día (entre las 8:00 y las 20:00 hrs.) y 3 MW el resto de la jornada. Esto equivale al consumo de 10 mil hogares, unas 45 mil personas.

“En estos momentos esta solución es competitiva en zonas aisladas, por lo que en Chile nos estamos enfocando en Aysén, en alguna zona de Magallanes, e Isla de Pascua, que es el sueño

de todo desarrollador. En minas también hay una oportunidad, pero como somos expertos en hidrógeno, también podríamos participar en la producción, aunque no tenga el componente de reconversión en electricidad”, asegura Martín.

En cuanto a la inversión asociada al primer proyecto de HDF en Chile, se estima en unos US\$ 250 millones, financiamiento que esperan cerrar a inicios de 2023. También fueron preseleccionados en el concurso de Corfo que entregará hasta US\$ 30 millones de subvención. Mientras que la construcción tomará entre 18 y 24 meses, por lo que podría entrar en operación a finales de 2024.

La iniciativa considera una potencia estable de 12 MW las 24 horas del día, aunque se instalan 36 MW de potencia eólica. Así, todo lo que se produzca de más se utilizará para generar hidrógeno verde y cargar las baterías de litio que se usan como soporte en las horas en que no hay viento.

La empresa, que actualmente es asesorada por el estudio de abogados Guerrero Olivios, apunta a dos opciones para comercializar el suministro: entrar al sistema tarifario o mediante un contrato con la distribuidora Saesa.

“Siempre alineamos nuestros proyectos con el ciclo político del país porque da estabilidad, pero en Chile los intereses por el hidrógeno son tan grandes que no creo que haya cambios significativos con el nuevo gobierno. Chile siempre es el ejemplo, los países que tienen ruta de desarrollo se han inspirado en Chile, y los que no tienen, están mirando a Chile; estratégicamente ha sido muy interesante”, puntualiza Martín.